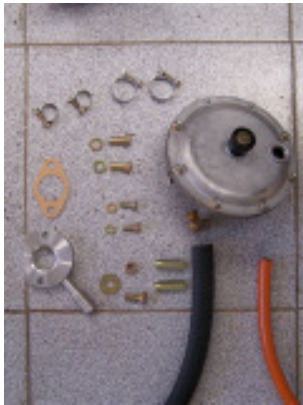


Instalación del Kit para conversión a gas por pasos



1.- El Kit de Gas al Completo aparte del soporte del regulador.



2.-Nuestra víctima: en este caso.. Un Honda GX390 de 13CV con arranque eléctrico..



3.-Desmontamos el filtro de aire, quitando las 2 palometas de la tapadera y filtro, así como los 3 tornillos que sujetan la carcasa del filtro, 2 delante y uno en la parte superior



4.- Retiramos la carcasa con cuidado procurando que no se rompa la junta negra entre carburador y filtro, dejandola pegado al carburador



5.- Retiramos los casquillos de hierro de la carcasa. (según modelo de generador hay que agrandarlos con un taladro)



6.- Ponemos la unidad de mezcla y su junta.





7.- Volvemos a montar la carcasa de admisión con los tornillos que se ven en la foto.(No olvidar las arandelas), su filtro y tapa.



8.- Hacemos una pequeña incision con un cutter o similar para «alargar» la ranura de la carcasa que ubica la palanca del aire para que este puede quedarse nuevamente totalmente abierta , ya que se ha quedado corta al quedar desplazada hacia adelante.



9.- Montamos el soporte con el regulador en el generador usando el tornillo tuerca y arandela que quedan, sin que se vea afectado directamente por el aire caliente que despiden el motor, en la postura que nos convenga. El orificio que se queda abierto NO DEBE TAPARSE, y es así, abierto. No le falta ninguna pieza.



10.- Una vez montado, enroscamos el tornillo con la contratuerca hasta el fondo. Para motores pequeños se abre (sentido contrario a las agujas del reloj) como 1,5 vueltas aproximadamente y para motores algo más grandes unas 2 - 2,5 vueltas, que es nuestro caso. Motores de 5~6CV o menos: funcionan con el tornillo prácticamente enroscado a fondo.

Una vez terminado, enchufamos la bombona, y abrimos su correspondiente regulador autorregulado. Una vez hecho esto, podemos intentar arrancar directamente con gas (mas facil con arranque eléctrico) pulsando el boton en el centro del regulador del kit unos 3-4 segundos antes de arrancarlo.

Para intentarlo con uno de arranque manual (de cuerda) , lo hacemos de la forma tradicional, con la bombona CERRADA. Nada mas tenerlo andando.cerramos la gasolina y esperamos un poco a que se agote la que tiene el carburador dentro. Una vez que en motor parece que va a calarse, abrimos la bombona. con el tiempo y un oco de práctica, la gran mayoría de los motores pueden arrancarse directamente con gas, aunque es algo mas dificil en días fríos y los generadores de arranque manual.

NOTA:

Puede que haya que hacer unos ligeros ajustes en el regulador del kit, dependiendo del esfuerzo al que esta sometido el motor de media.

Si con los ajustes previamente indicados no es capaz de hacer funcionar su motor de forma «redonda», pruebe ir cerrando poco a poco el tornillo (sentido agujas del reloj) de regulación del Kit de Gas, hasta que el motor empieza a quejarse (casi como si fuese a griparse). Una vez alcanzado este punto abrimos 1/4 de giro (contra reloj).

Es muy importante recordar que el motor fue diseñado para gasolina, y no para GAS Butano, Propano, ni Gas Natural.

El gas tiene un octanaje superior al de la gasolina con mayor poder térmico, y por ello el motor trabaja a una temperatura superior a la normal.

Por ello debemos extremar las precauciones en varios aspectos:

El GAS con un CORRECTO USO, no tiene porqué provoca averías aunque suele decirse lo contrario.

Eso si, de haber algún problema ya presente en el motor suele agravarse. El 90% de las veces que un motor que funciona se avería «**por haber usado gas**» es por problemas de válvulas, y porque el usuario no ha seguido los puntos que indicamos a continuación;

Hay que tener en cuenta que **el gas no tiene lubricantes adicionales** como tienen las gasolinas. Por ello, y para evitar problemas,

*Cada 2 o 3 bombonas debe **dejarlo funcionar con al menos 1 deposito de gasolina** hasta agotarse.

***NO olvidarse de los cambios de aceite** (ya que apenas ennegrece) y usar aceite de buena marca (no el primer resto que encuentre en la cochera), de buena calidad y preferiblemente no cambiar de marca.

*De haber estado funcionando el motor bajo una considerable/severa carga, **dejarlo funcionar a régimen normal sin cargas durante al menos 1~2 minutos antes de pararlo** para que baje de temperatura, y así evitar la (solo posible) carbonización del aceite en los vástagos de las válvulas.

*No sobrepasar el 70% de la potencia nominal indicado.

Siguiendo **todos** estos sencillos consejos, no tiene porqué haber ningún problema.

